

Motortankschip “ **BELLATOR** ” : Technische fiche

- Klassificatiebureau : Lloyd's Register
- Bouw casco : Severnav shipyard / Romania .
- Afbouw : Teamco shipyard / Heusden NL.
- Bouwjaar van het schip volgens CVO : 2016
- ENI : 02336963
- Meetbrief nr: HN 14624 , uitgegeven in NL.
- Scheepstype : C 2.2
- Lengte : 84,67 m.
- Breedte : 9,53 m.
- Holte : 4,68 m
- Ladingtankinhoud 100% : 1784 Kub.
- Laadvermogen : 1700 mt.
- Temperatuursklasse : T4
- Explosiegroep : II B
- Stuurhut op liftkolom met overzakbare bovenbouw (kanaalkruiper).
- Ladingtanks : 5 centertanks , niet gecoat , blank staal .
- Alle leidingwerk aan dek : La/Lo en dampretour , gegalvaniseerd uitgevoerd , niet verwarmd .
- Bunkergiek : Van Wijk , lengte 20.5 m. - Autokraan : ja (op achterschip)
- Thermische olieketel en spiralen : nee
- Twee lospompen type : Bornemann HC 232-76 / serienrs: 118792 en 118793 / 2x450 kub-uur .
- lospompen : elektrisch en frequentiegeregeld aangestuurd .
- Voortstuwijng : Caterpillar type 3508 C / serienr: P XB 00206 / vermogen : 783 Kw.
- Keerkoppeling : Quickshift twin-disc / type : MGX 5321 DC / serienr: 2061358.
- Genset mka.: John Deere 4045 TFU70 / Stamford 230-400V. 63,3 Kva. (boordnet) .
- Stuurmachine Van Der Velden type : HP 1-1-1/5.5 KW.
- Genset 1 mkv. : John Deere 6068 HFG82 / Stamford 230-400V. 140 Kva. (boordnet).
- Genset 2 mkv. : John Deere 6135 AFM85/ Stamford 240-480V. 520 Kva. (boegschroef –lospomp).
- Boegschroef : Verhaar Omega , type VBS 1000 SR. / 360 graden roterend.
- Electromotor boegschroef : B&P , type OMD 315 4M